

Antenne SAT-NET® MONDO avec module S.S.C.® SATLOC

Guide d'installation et d'utilisation



modèles déposés - photos non contractuelles

ALDEN
technologue

Z.A. du Hairy
F-67230 HUTTENHEIM

www.alden.fr

Avertissements.

- La reproduction de tout ou partie de ce guide est interdite sans un accord écrit de la part d'ALDEN.
- ALDEN attire une attention particulière sur les risques encourus en cas de montage non conforme. La responsabilité d'ALDEN ne pourra être engagée en cas de montage non conforme aux règles de l'art et en particulier si l'installation est effectuée par un non-professionnel.
- Le revendeur est réputé connaître les règles de l'art et s'y conformer. Il respectera tout particulièrement les règles en matière de choix d'emplacement, de branchement électrique, de collage, de vissage.
- Le revendeur s'engage, en vendant et en installant un produit ALDEN, à informer son client du mode d'emploi et éventuellement du mode d'installation. Il lui remettra le livret 'Guide de l'utilisateur'.
- Il attirera l'attention du client sur tous les aspects concernant la sécurité.
- Il informera le client que le produit vendu ne devra pas être détourné de l'utilisation prévue.
- En outre, il attirera l'attention du client, s'il y a lieu, sur l'obligation de respecter les lois en vigueur dans le ou les pays d'utilisation.
- **Tout produit comportant des éléments électroniques doit être protégé contre les sous-tensions (inf. à 11,5 Volts) et les sur-tensions (sup. à 15 Volts).**
- **Ne jamais couper l'alimentation du démodulateur sans l'avoir éteint au préalable (voyant éteint).**
- **Toute intervention effectuée sur le produit sans accord préalable de la part d'ALDEN entraîne la nullité de la garantie.**
- **En cas de doute, le revendeur consultera le service technique d'ALDEN au 0 820 025 525.**
- **Ne pas utiliser la sécurité pour replier l'antenne (cad mettre le contact). Cette procédure est réservée à des cas d'urgence ou de secours lors d'un dysfonctionnement.**

- **Le vendeur ainsi que le constructeur ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de modifications des modes d'émission ou des puissances d'émission des satellites.**
- **La disparition d'un satellite, de programmes, le passage d'une chaîne libre en cryptée ainsi que toute autre modification des modes de diffusion ne sont pas de la responsabilité du vendeur ou du constructeur.**
- **Les événements inconnus du vendeur et du constructeur ne peuvent pas donner lieu à une demande d'échange, de remboursement ou d'indemnité de quelque nature qu'elle soit.**
- **Les zones de réception des satellites sont données à titre indicatif.**

Mise en garde.

- ALDEN décline toute responsabilité de quelque nature qu'elle soit, en particulier pour tout accident ou incident en cas de non-observation des instructions données, tant au niveau de l'installation que de l'utilisation.
- Il est interdit de changer le premier canal de chaque satellite. La garantie d'un an du démodulateur ne couvre pas les pannes pouvant survenir à la suite d'une programmation erronée.
- L'ouverture de l'unité extérieure et des différents composants est strictement interdite. Aucun recours en garantie ne sera possible dans ce cas.
- Alden ne pourra en aucun cas être tenue pour responsable des problèmes liés au fonctionnement Internet. (interruptions de services, ralentissement de débit ou tout autre dysfonctionnement de composants autres que l'antenne, le modem, le module S.S.C. et ses accessoires).
- Dans le cadre de l'utilisation du Service Internet, il est important de veiller à ce que le véhicule soit stable. Un mouvement excessif peut entraîner une perte de connexion avec le satellite.
- **Attention : Lorsque vous utiliser l'antenne pour accéder au service internet, il est obligatoire de mettre hors tension votre démodulateur si vous en posséder un.**

Consignes de sécurité.

- Par grand vent ou bourrasque, ainsi que dans le cas d'une météo dégradée, il conviendra de replier l'antenne. Se référer à la page 19 de ce manuel pour évaluer la force du vent. Il est ainsi obligatoire de replier l'antenne lorsque le vent atteint une vitesse supérieure à 50 km/h.
- Ne jamais déplier l'antenne en cas de dépôt de neige ou de pluie verglaçante. Toujours vérifier qu'aucun obstacle ne viendra gêner l'ouverture et qu'il n'y a ni glace, ni neige sur l'antenne. Dégager ces éléments le cas échéant.
- Il est OBLIGATOIRE de replier l'antenne pour la marche du véhicule. Pour cela suivre la procédure de fermeture. **Ne pas utiliser la sécurité, c'est-à-dire en mettant le contact, pour replier l'antenne. Vérifier avant de démarrer que l'antenne soit totalement repliée.**
- Toutes les antennes peuvent être équipées d'un avertisseur 'antenne ouverte' ou d'un anémomètre Éole.
- En cas de stationnement prolongé, il conviendra de retirer le fusible de l'alimentation du démodulateur.
- **Pour toute intervention sur le circuit électrique, ou remplacement ou branchement de la batterie, il conviendra de retirer les fusibles des circuits d'alimentation de l'antenne et du démodulateur. Si le véhicule est équipé d'un panneau solaire, retirer également le fusible du régulateur de charge.**
- En cas d'absence, ne jamais laisser l'antenne dépliée.

Impératif :

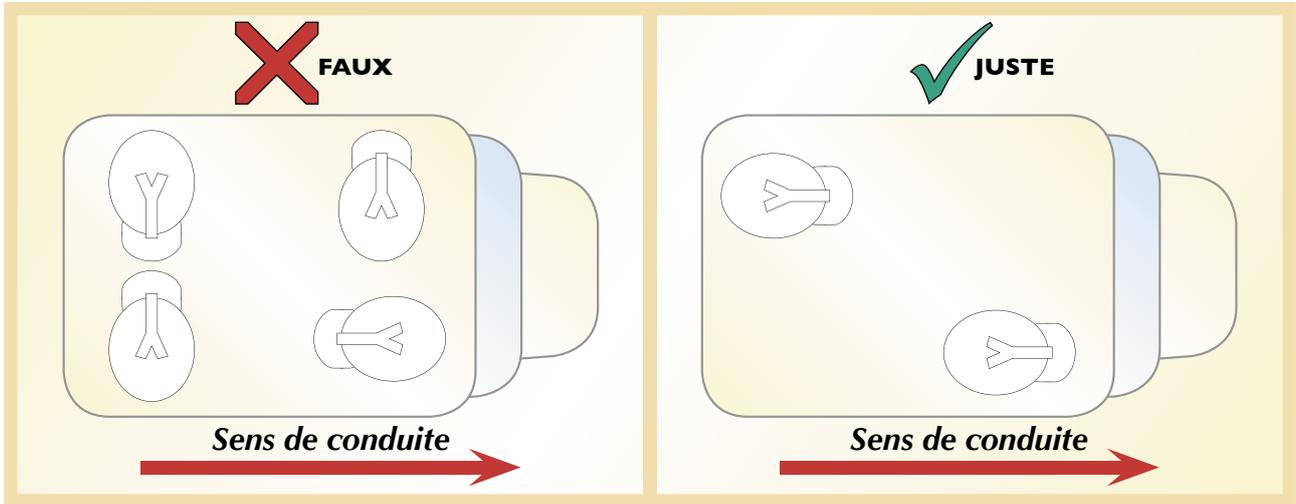
- **Vérifier le serrage des boulons de fixation du bras.**
- **Ne pas utiliser des circuits coaxiaux existants : la qualité de réception peut être fortement altérée. Chaque raccord entraîne une perte sur la qualité du signal de réception. Des câbles de natures différentes peuvent également influencer sur la qualité du signal.**
- **Tirer une alimentation séparée et équipée d'un fusible 5 Ampères directement depuis la batterie cellule pour alimenter le démodulateur.**
- **Protéger la fiche Moteur (câble blanc) avec scotch papier lors de la pose (passage dans les meubles, trous, etc...).**

• Le fait de procéder à l'installation implique l'acceptation des règles énoncées. •

Installation

A. Emplacement sur le toit.

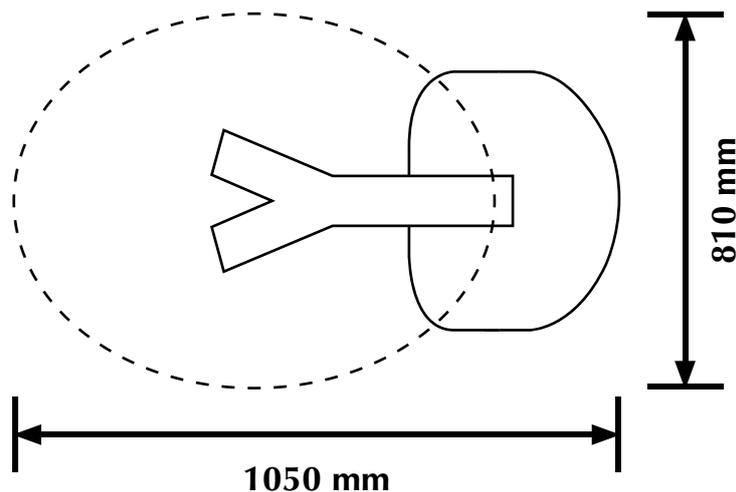
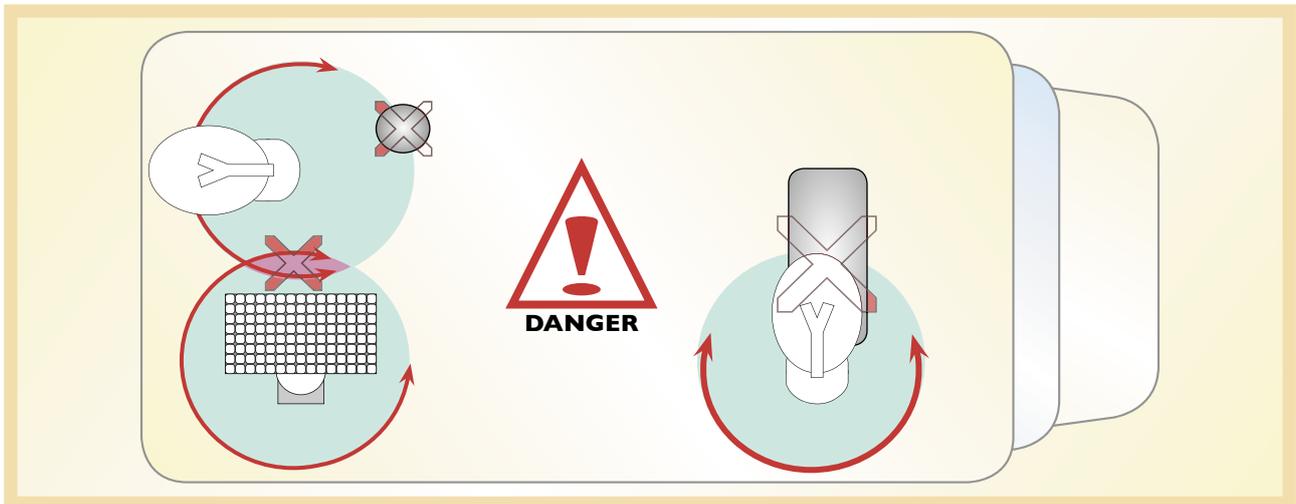
Une antenne satellite doit toujours se replier vers l'arrière du véhicule, jamais vers l'avant ou sur le côté.
Si possible, installer l'unité sur une surface plane du véhicule.
Éviter les parties bombées ou inclinées (par exemple la capot).



B. Surface de rotation.

Aucun obstacle ne doit se trouver dans la surface de rotation d'une antenne ou d'un panneau. (Exemples : lanternes, cheminées, équipements...)

Laisser une surface d'un rayon de 490 mm afin que l'antenne puisse effectuer tous ses mouvements sans rencontrer d'obstacle.



C. Vérification de la surface de rotation (présence / absence d'obstacles).

Important : Il est impératif d'ouvrir tous les lanterneaux afin de vérifier correctement la surface de rotation.

1. Positionner l'antenne sur le toit à l'endroit prévu, LNB replié vers l'arrière du véhicule.
2. Marquer l'emplacement de l'unité extérieure de l'antenne sur le toit à l'aide d'un crayon.
3. Déplacer l'antenne puis marquer le centre de l'unité extérieure.
4. Couper un morceau de ficelle de 80 cm.
Placer l'une des extrémité au centre de l'emplacement de l'unité extérieure.
Tendre la ficelle puis effectuer une rotation complète pour vérifier qu'il n'y ait aucun obstacle dans la zone de rotation de l'antenne.

Important :

Une fois la surface de rotation vérifiée, il est impératif de protéger la fiche moteur et l'extrémité du câble coaxial avec du scotch papier lors de la pose (passage dans les meubles, trous, etc).

D. Collage des éléments.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LES PRODUITS SIKA :

Sika-Flex 252 est une colle mono-composant hautes performances pour joints épais.

Selon la nouvelle norme internationale, les dates sont indiquées de la manière suivante : mois/année.
Exemple : 03/06 correspond au mois de mars de l'année 2006.

Attention :

Ce produit peut entraîner une sensibilisation par inhalation. Ne pas respirer les gaz, fumées, vapeurs, aérosols. En cas d'accident ou de malaise, consulter immédiatement un médecin (si possible lui montrer ce document). Contient des isocyanates.

Avertissement :

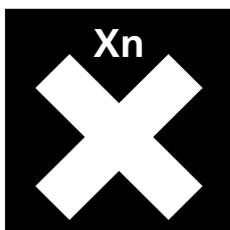
La société Alden se dégage de toute responsabilité en cas d'incident dû à la non observation du présent mode d'emploi.

Attention :

Le véhicule doit impérativement être immobilisé durant le temps de séchage.

Attention :

- Seul le kit colle avec activateur spécial ALDEN répond aux exigences de sécurité ALDEN.
- Rendre le client attentif sur les dangers en cas de vents violents. Lui demander de ne repartir qu'après avoir vérifié que son antenne soit repliée.
- Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.

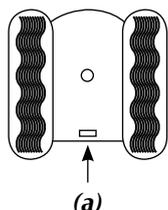


4,4-diisocyanate de diphenylméthane

Collage de l'unité extérieure de l'antenne :

Attention: Ne pas modifier la fixation (a) sous peine d'annulation de la garantie.

1. À l'aide d'un crayon, marquer l'emplacement de l'unité extérieure de l'antenne sur le toit avant de la déplacer.
2. Poncer les surfaces à encoller (toit et dessous des pattes de fixation de l'unité extérieure de l'antenne) avec du papier à poncer (grain moyen).
3. Nettoyer, à l'aide d'un diluant, les surfaces à encoller.



4. À l'aide du tampon, étaler du SikaAktivator sur les surfaces nettoyées.
Temps de séchage : 15 à 20 minutes.
5. Encoller généreusement le dessous des pattes de fixation de l'unité extérieure avec du SikaFlex 252 puis appuyer moyennement sur l'unité. Il doit subsister une épaisseur de colle de ± 3 mm.
6. Pour accélérer la polymérisation, pulvériser un peu d'eau sur les parties visibles de la colle.
Temps de séchage : 24 heures.

Mise en place et collage du passage de câbles :

1. Positionner le passage de câbles sur le toit à l'endroit approprié puis marquer son emplacement à l'aide d'un crayon de papier avant de l'enlever.
2. Percer, au centre de l'emplacement repéré, un trou de diamètre approprié afin de pouvoir y passer le câble d'alimentation et le câble coaxial sans les tordre ni les coincer. Ce trou doit pouvoir être entièrement recouvert par le passage de câbles.
3. Ébavurer le trou pour ne pas abimer les câbles.
4. Amener ces câbles à l'intérieur du véhicule à travers le trou percé à l'étape 2 puis poser le passage de câbles sur le toit pour vérifier que les câbles coaxiaux ne sont ni coincés, ni tordus.
5. Poncer les surfaces à encoller (toit et dessous du passage de câbles) avec du papier à poncer (grain moyen).
6. Nettoyer, à l'aide d'un diluant, les surfaces à encoller.
7. À l'aide du tampon, étaler du SikaAktivator sur les surfaces nettoyées.
Temps de séchage : 15 à 20 minutes.
8. Encoller généreusement le dessous du passage de câbles avec du SikaFlex 252 puis appuyer moyennement. Il doit subsister une épaisseur de colle de ± 3 mm.

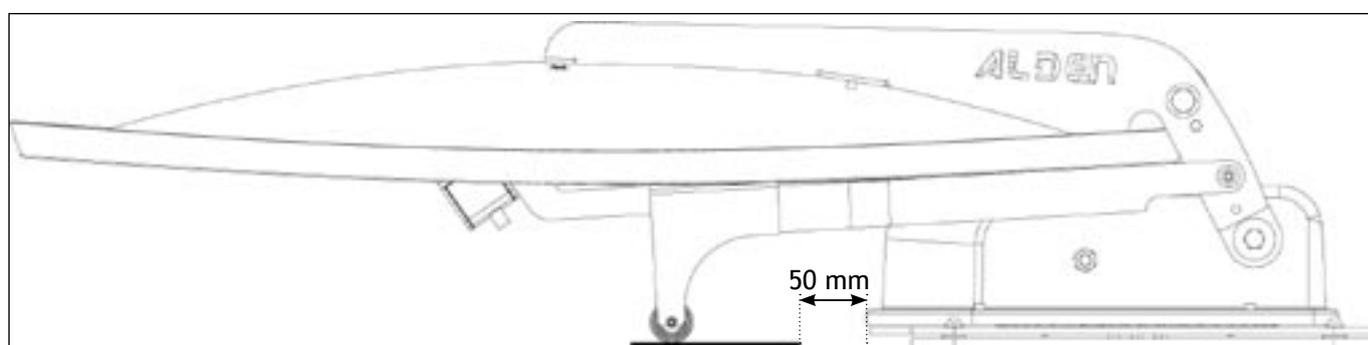
Il est strictement interdit de remplir totalement le passage de câbles avec de la colle !

9. Pour accélérer la polymérisation, pulvériser un peu d'eau sur les parties visibles de la colle.
Temps de séchage : 24 heures.

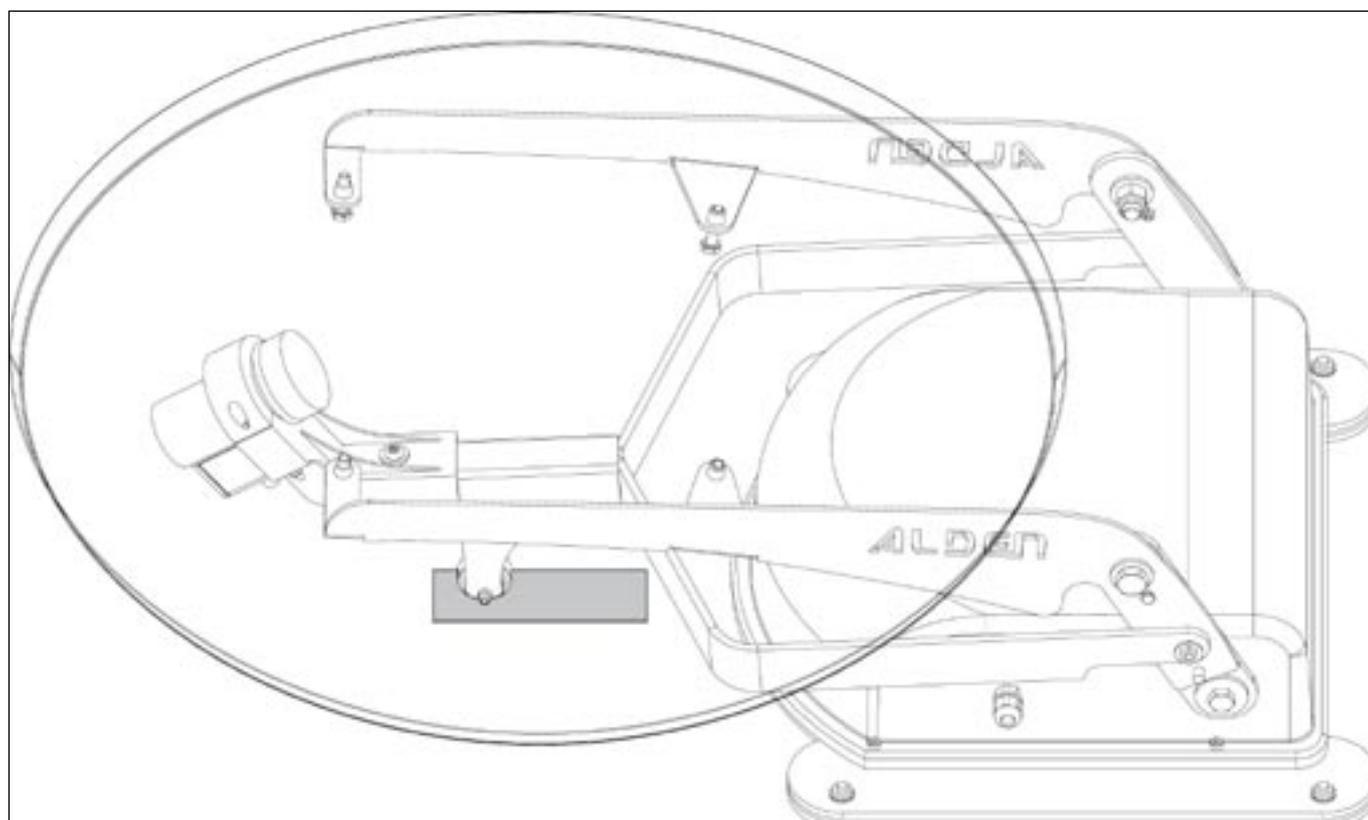
E. Mise en place de la parabole.

F. Mise en place de la plaque de protection de la roulette du bras LNB :

1. Utiliser le gabarit de positionnement en page 29 pour repérer l'emplacement de la plaque de protection.
2. Poncer les surfaces à encoller (toit et dessous de la plaque de protection) avec du papier à poncer (grain moyen).
3. Nettoyer, à l'aide d'un diluant, les surfaces à encoller.
4. À l'aide du tampon, étaler du SikaAktivator sur les surfaces nettoyées.
Temps de séchage : 15 à 20 minutes.
5. Encoller le dessous de la plaque de protection avec du SikaFlex 252 aux endroits indiqués sur la gabarit puis appuyer moyennement. Il doit subsister une épaisseur de colle de ± 3 mm.
6. Pour accélérer la polymérisation, pulvériser un peu d'eau sur les parties visibles de la colle.
Temps de séchage : 24 heures.



Sens de conduite →



F. Mise en place du module S.S.C. SATLOC, du démodulateur et du modem.

Avertissements avant installation :

- Le module SSC SATLOC doit obligatoirement être fixé en **position horizontale dans un milieu aéré**.
- Ne pas fixer le module SSC SATLOC à proximité d'une source de **chaleur** ou **d'humidité**.
- Les grilles d'aération des appareils ne doivent pas être obstruées. Ils doivent être installés dans des endroits aérés.
- Ne pas utiliser des circuits coaxiaux existants ; la qualité de réception peut être fortement altérée.
- Chaque raccord entraîne une perte sur la qualité du signal de réception.
- Des câbles de natures différentes peuvent également influencer sur la qualité du signal de réception.
- Dans tous les cas :
 - des lignes directes et sans interruption munies de fusibles 5 A devront être tirées vers la batterie pour la ligne **Plus**.
 - des lignes directes et sans interruption devront être tirées du module SSC vers la batterie pour les lignes **Moins**.
 - des lignes directes et sans interruption munies de fusibles 5 A devront être tirée vers le **Plus après contact** situé sur la clé de contact ou sur le module fusible du porteur.
- Dans le cas d'utilisation d'un pré-câblage existant, s'assurer qu'il soit conforme aux 3 points ci-dessus.
- Ne jamais utiliser le **Plus après contact** du réfrigérateur, du marche-pied ou du séparateur de batterie.
- L'utilisation des câbles fournis est impérative.
- Aucun recours en garantie n'est accordé en cas de non respect de ces instructions.

Mise en place du module SSC SATLOC :

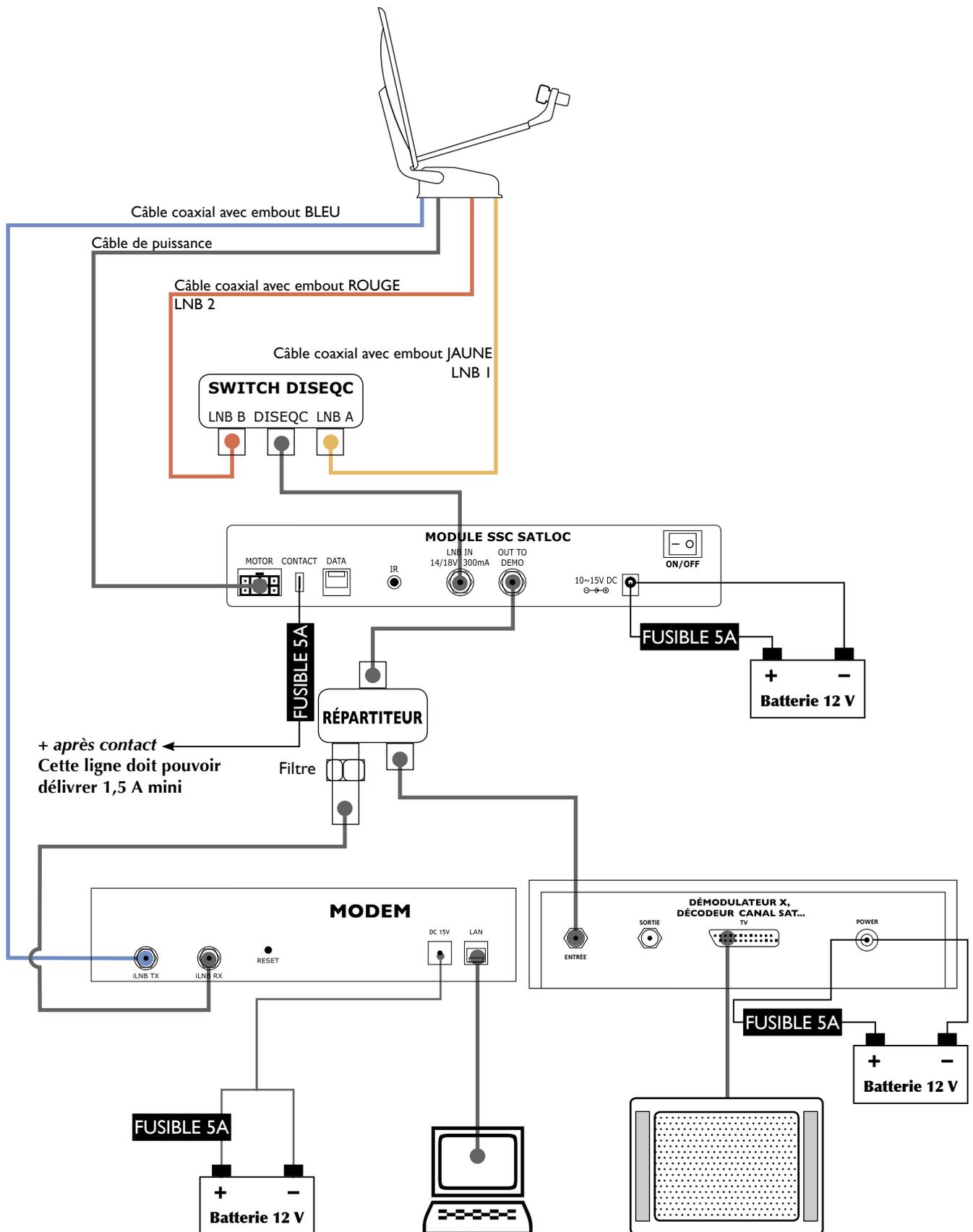
1. Positionnez le Module S.S.C. SATLOC dans un endroit aéré et accessible.
2. Amenez le câble coaxial de l'antenne vers le Module S.S.C. SATLOC puis reliez-le à la prise **LNB IN**.
3. Amenez le câble moteur (*ant. automatiques ALDEN uniquement*) vers le Module S.S.C. SATLOC puis reliez-le à la prise **Motor**.
4. À l'aide d'un câble coaxial, reliez la prise **Out to demo** du Module S.S.C. SATLOC à la prise **LNB in** de votre démodulateur.
5. À l'aide d'un câble péritel, reliez votre démodulateur à votre téléviseur.
6. Reliez, s'il existe, le capteur infrarouge déporté à la prise **IR** du Module S.S.C. SATLOC (*fourni en option*).
7. Procédez au câblage de l'alimentation. Vérifiez la polarité du cordon puis reliez-le directement à la batterie en prenant soin de protéger la *ligne Plus* par un fusible 5 Ampères. De manière général, le fil *Noir et Blanc* correspond au *Plus*, le fil *Noir* correspond au *Moins*.

Note : Pour une installation avec une antenne manuelle ou automatique d'une autre marque, suivez la procédure de branchement d'une antenne manuelle ALDEN.

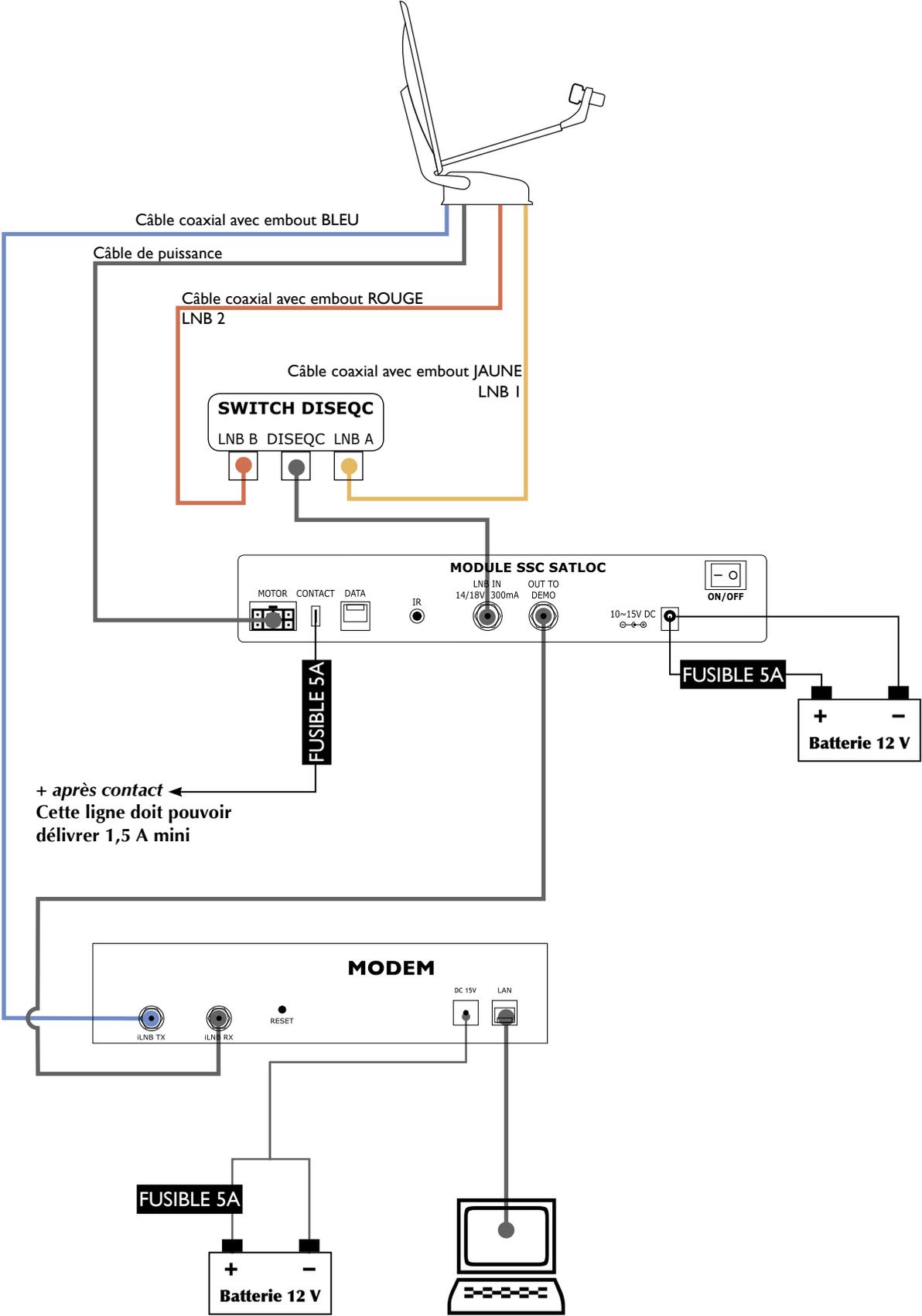
Avertissements :

- Le module doit obligatoirement être fixé en **position horizontale dans un milieu aéré**.
- Ne pas fixer le module à proximité d'une source de **chaleur** ou **d'humidité**.
- Les grilles d'aération de l'appareil ne doivent pas être obstruées.

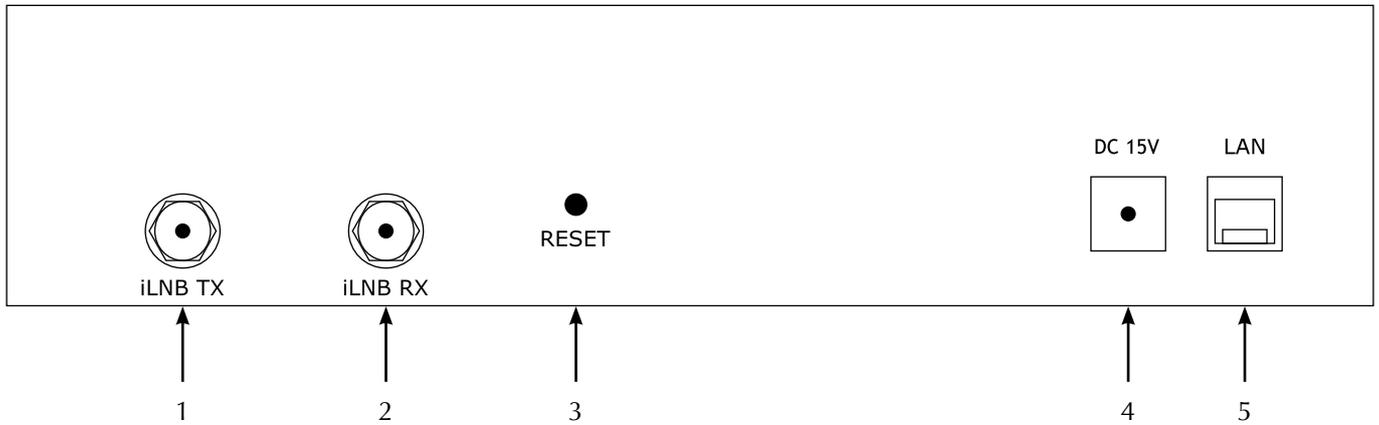
Installation du SSC Internet et du démodulateur



Installation SSC Internet uniquement

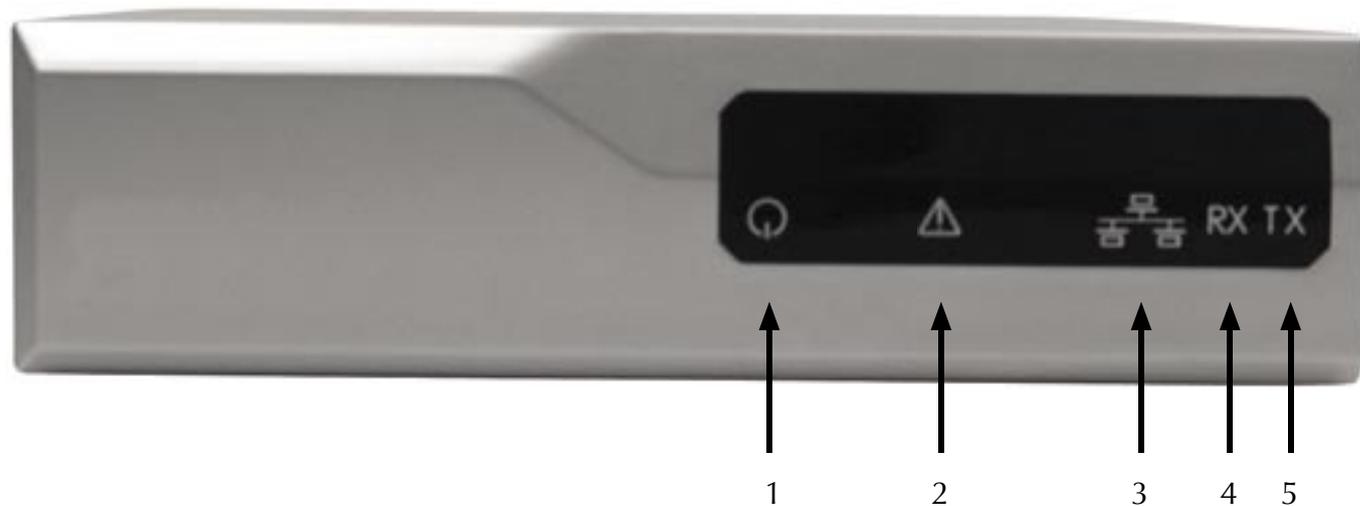


Connectique du modem Internet



N°	Désignation	Fonction
1	iLNB Tx	Connexion pour l'émission d'informations
2	iLNB Rx	Connexion pour la réception d'informations
3	Reset	Réinitialisation : appuyer pendant 5 sec. pour remise à jour d'usine.
4	DC 15V	Câble d'alimentation
5	LAN	Câble Ethernet (RJ 45)

Description de la façade du modem



N°	Désignation	Fonction
1	On/Off	Allumer/Eteindre le modem Internet
2	Attention	Jaune
3	Ethernet	Vert : Etat de la connexion.
	Ethernet	Flux d'émission et de réception des données.
4	Rx	Vert continu : réception de données.
5	Tx	Vert clignotant/continu : transmission de données.

Cette antenne est programmée de manière à ce que les satellites soient mémorisés lors de chaque mise en route. Lors de déplacements courts ou moyens, elle mémorise la dernière position, d'où une recherche très rapide. Il en va de même si le véhicule reste sur place : l'antenne aura mémorisée longitude et latitude. Il peut donc arriver, lors d'une première mise en route, lors d'un changement de parabole ou de villégiature à des distances importantes (ex. : *aujourd'hui Brest, demain Séville*) que l'antenne ait besoin de quelques minutes pour faire ce travail de mémorisation.

Cette antenne ne doit pas être utilisée dans un rayon de 5 km autour d'un aéroport.

Avertissements avant utilisation :

- **Ne jamais placer l'interrupteur principal du module SSC SATLOC en position *O* en cours d'utilisation. Cela entraîne automatiquement la perte de l'image.**
- **Ne jamais utiliser l'interrupteur principal du module SSC SATLOC pour refermer l'antenne. Toujours effectuer une procédure de fermeture complète en suivant les instructions ci-après.**
- **Veiller à ne jamais laisser la tension de la batterie chuter en-dessous de 11,5 Volts. Si la tension de la batterie est inférieure à 9 Volts, le voyant lumineux *Low Batt.* clignote. Dans ce cas, une procédure de fermeture est obligatoire pour pouvoir réutiliser le module SSC SATLOC.**
- **Lorsque l'antenne est en mouvement, si un obstacle entrave sa trajectoire, le voyant lumineux *Error* s'allume et l'antenne s'immobilise. De manière générale, vérifier toujours qu'aucun obstacle ne puisse se trouver dans la trajectoire de l'antenne avant de lancer un cycle de recherche.**

Utilisation en mode TV

Mise en route.

1. Assurez-vous que l'antenne puisse se lever et tourner sans rencontrer d'obstacle (branche, ...).
2. Mettre le module sous tension en plaçant l'interrupteur **O/I** en position **I**. Si l'antenne est ouverte avant que le module soit mis sous tension, elle se repliera automatiquement. Aucune manipulation n'est possible tant que l'antenne n'est pas totalement refermée.
3. Utilisez la touche ▲ pour sélectionner le satellite souhaité. Il est possible de maintenir la pression sur cette touche pour passer d'un satellite à l'autre. À chaque changement de satellite, un signal sonore est émis. Référez-vous à l'étiquette collée sous le Module S.S.C. SATLOC pour connaître l'ordre de programmation. Les principales configurations sont :

Sat. 1 :	Sat. 2 :	Sat. 3 :
Astra 1	Hotbird	Atlantic Bird 3
Astra 1	Atlantic Bird 3	@
Astra 1	Hotbird	@
Astra 2N	Astra 2S	@

Atlantic Bird 3	Chaînes françaises (F2, F3, F5, Arte, TMC...)
Hotbird	Chaînes variées toutes langues
Astra 1	Chaînes variées toutes langues et CanalSat
Astra 2	Chaînes anglaises (BBC, SkyNews...)
@	Service Internet

4. Une fois la touche ▲ relâchée, le voyant lumineux du satellite sélectionné clignote quelques secondes puis reste allumé en continu. Le voyant lumineux de recherche (5) s'allume : cela signifie que l'antenne est en train de rechercher le satellite sélectionné. Une fois que l'antenne est correctement positionnée en face du satellite, le voyant lumineux de recherche (5) s'éteint et un double signal sonore est émis.
5. Allumez le démodulateur et choisissez une chaîne.

Important : Lors de la première utilisation, ou lors de déplacements importants, il est possible que la recherche demande plus de temps.

Avertissement : Si le voyant *Erreur* (7) clignote lors de la sélection d'un satellite, vérifiez que le contact de votre véhicule n'est pas activé.

Remarque : À chaque mise sous tension du module, le dernier satellite choisi est pré-sélectionné. Ainsi, aucune manipulation n'est nécessaire si le choix reste inchangé.

Changement de satellite en cours d'utilisation.

1. Utilisez la touche ▲ pour sélectionner le satellite souhaité.
2. Une fois la touche ▲ relâchée, le voyant lumineux du satellite sélectionné clignote quelques secondes puis reste allumé en continu. Le voyant lumineux de recherche (5) s'allume : cela signifie que l'antenne est en train de rechercher le satellite sélectionné. Une fois que l'antenne s'est correctement positionnée en face du satellite, le voyant lumineux de recherche (5) s'éteint et un double signal sonore est émis.
3. Choisissez une chaîne du satellite sélectionné.

Principe de fermeture.

1. Appuyez sur la touche ▼ du module de recherche. Le voyant lumineux *Fermeture* (6) s'allume. Il ne s'éteindra que lorsque l'antenne sera totalement repliée.
2. Une fois l'antenne totalement repliée et le voyant *Fermeture* (6) éteint, placez l'interrupteur **O/I** en position **O**. Éteignez ensuite le téléviseur et le démodulateur.

Attention : La garantie est annulée en cas d'oubli de repli de l'antenne.

Utilisation de l'antenne en mode Internet

Attention : Lorsque vous utiliser l'antenne pour accéder au service internet, il est obligatoire de mettre hors tension votre démodulateur si vous en posséder un.

1. Si le système est totalement éteint, mettre le module SSC sous tension en plaçant l'interrupteur **O/I** en position **I**, sinon passer à l'étape 2. Si l'antenne est ouverte avant que le module SSC soit mis sous tension, elle se repliera automatiquement. Aucune manipulation n'est possible tant que l'antenne n'est pas totalement refermée.
2. À l'aide de la touche **▲**, sélectionner le satellite **@**.
3. Une fois la touche relâchée, le voyant lumineux du satellite sélectionné clignote quelques secondes puis reste allumé en continu. Le voyant lumineux de recherche (5) s'allume : cela signifie que l'antenne est en train de rechercher le satellite sélectionné.
4. Vérifier que le démodulateur est en Stand By (en veille ; voyant rouge allumé).
5. Connecter votre ordinateur au modem à l'aide du câble Ethernet fourni.
6. Une fois que l'antenne s'est correctement positionnée en face du satellite, le voyant lumineux de recherche (5) s'éteint et un double signal sonore est émis. Patienter jusqu'à ce que les leds Rx et Tx s'allument.
7. Vous avez à présent accès à Internet.

Comment configurer son ordinateur ?

Windows XP

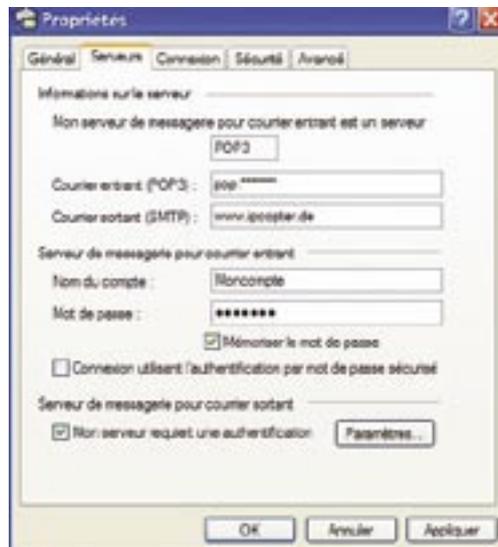
1. Ouvrir la fenêtre **Connexions Réseau**.
2. Cliquer droit sur l'icône **Connexion au réseau local** et sélectionner **Propriétés**. La fenêtre **Propriétés au Connexion au réseau local** s'ouvre.
3. Sélectionner l'onglet **Général**.
4. Cliquer sur **Protocole Internet (TCP/IP)** et cliquer sur **Propriétés**. La page **Propriétés de Protocole Internet (TCP/IP)** s'ouvre.
5. Sélectionner l'onglet **Général**.
6. Cliquer sur **Obtenir une adresse IP automatiquement** et valider par **OK**.

MAC OS X

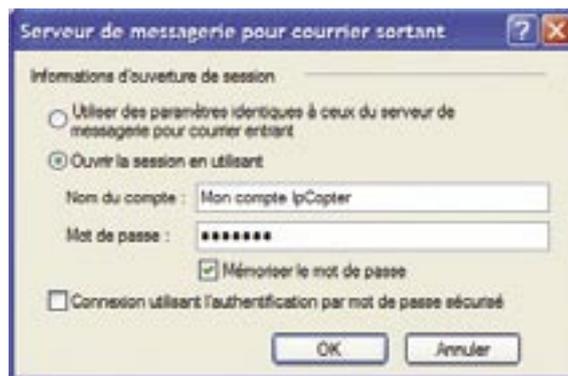
1. Cliquer sur la **🍏** et cliquer sur **Préférences système**.
2. Cliquer sur l'onglet **Réseau**.
3. Sélectionner **Ethernet Intégré** et cliquer sur **Configurer**.
4. Sélectionner l'onglet **TCP/IP**. Dans **Configurer IPv4**, sélectionner **Utilisation de DHCP avec une adresse manuelle**.
5. Vous pouvez à présent changer vos serveurs DNS.

Comment configurer Outlook Express ?

1. Ouvrir Outlook Express.
2. Cliquez sur l'onglet « **Outils** » puis dans « **Comptes...** ».
3. Double-cliquez sur votre compte de messagerie et cliquez sur l'onglet « **Serveurs** ».



4. Saisissez le serveur de courrier entrant de votre fournisseur actuel (ex. : pop.orange.fr si votre fournisseur est Orange).
5. Entrez ensuite l'adresse : www.ipcopter.de dans le champ « **Courrier sortant (SMTP)** ».
6. Entrez votre nom de compte et votre mot de passe fournis par votre fournisseur d'adresse e-mail dans les champs « **Serveur de messagerie pour courrier entrant** ».
7. Dans la catégorie « **Serveur de messagerie pour courrier sortant** », validez l'option « **Mon serveur requiert une authentification** », puis cliquez sur « Paramètres » afin de régler les options avancées.



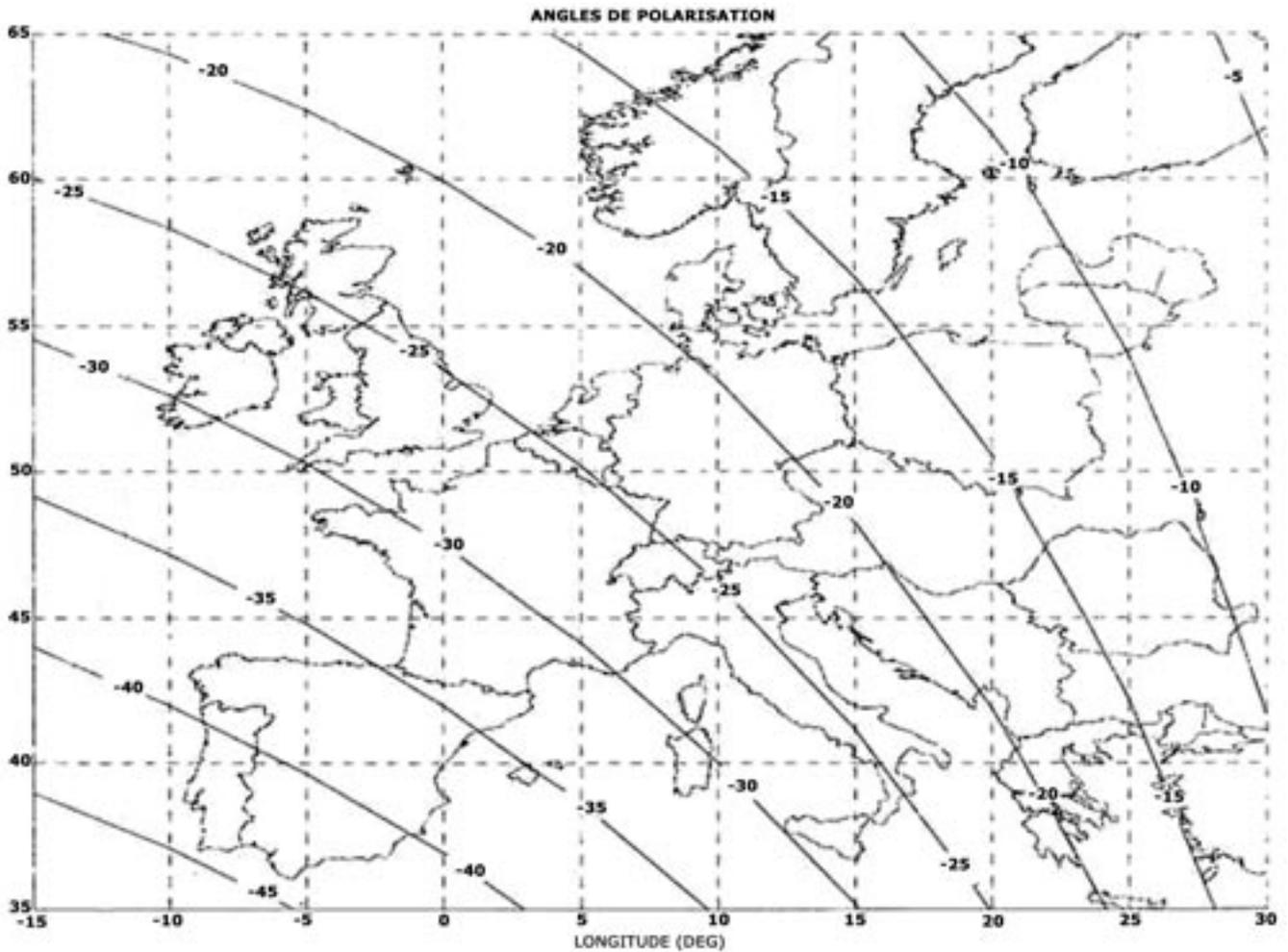
8. Une nouvelle fenetre apparait. Cochez « **Ouvrir la session en utilisant** ».
9. Entrez ensuite le nom de compte et le mot de passe IpCopter. (Ces paramètres sont identiques à ceux utilisés pour gérer votre espace client sur le portail www.alden.ipcopter.com).
10. Pressez **Ok** puis « **Appliquer** » pour sauvegarder les modifications.

Option Skew

Le Skew permet d'affiner la position du iLNB face au satellite @ → 📡.

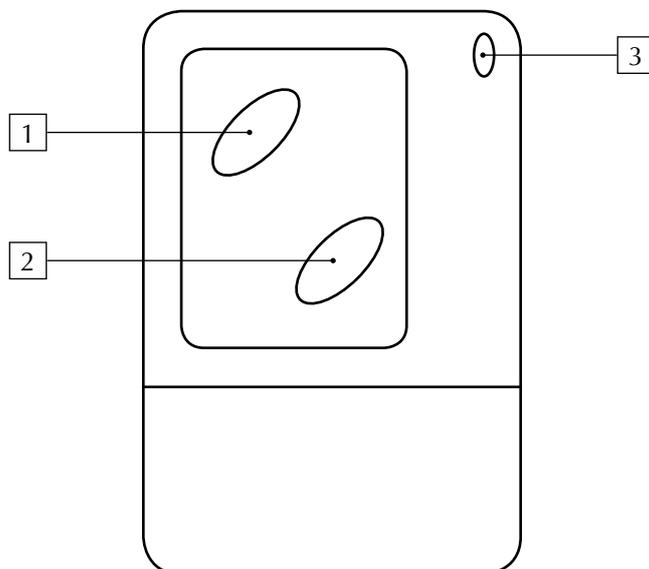
Afin d'assurer un échange optimal des données sur le réseau Internet, il est nécessaire de tourner le LNB dans une position qui dépend de votre lieu de vilégiature. La carte ci-dessous vous donne l'inclinaison du LNB pour toute l'Europe.

Par exemple, pour Strasbourg, le LNB doit être incliné de -25° .



Utilisation de l'option télécommande du module SSC

Pour les boîtiers équipés de l'option télécommande avec capteur infra-rouge déporté, il est possible de réaliser les opérations de recherche et de fermeture à distance.



<i>Élément n°</i>	<i>Fonction</i>
1	Sélectionner le satellite.
2	Replier l'antenne.
3	Témoin lumineux.

1. Orienter la télécommande vers la cellule infra-rouge déportée du module SSC.
2. Pour sélectionner un satellite, maintenir la touche **1** enfoncée jusqu'à ce que le voyant correspondant au satellite désiré s'allume.
3. Pour replier l'antenne, maintenir la touche **2** enfoncée jusqu'à ce que le voyant **Close** s'allume sur la façade du module SSC.

Information :

À chaque appui sur l'une des touches de la télécommande, le voyant lumineux 3 s'allume.

Important :

À chaque appui sur l'une des touches de la télécommande, le module SSC émet un signal sonore validant la réception d'information.

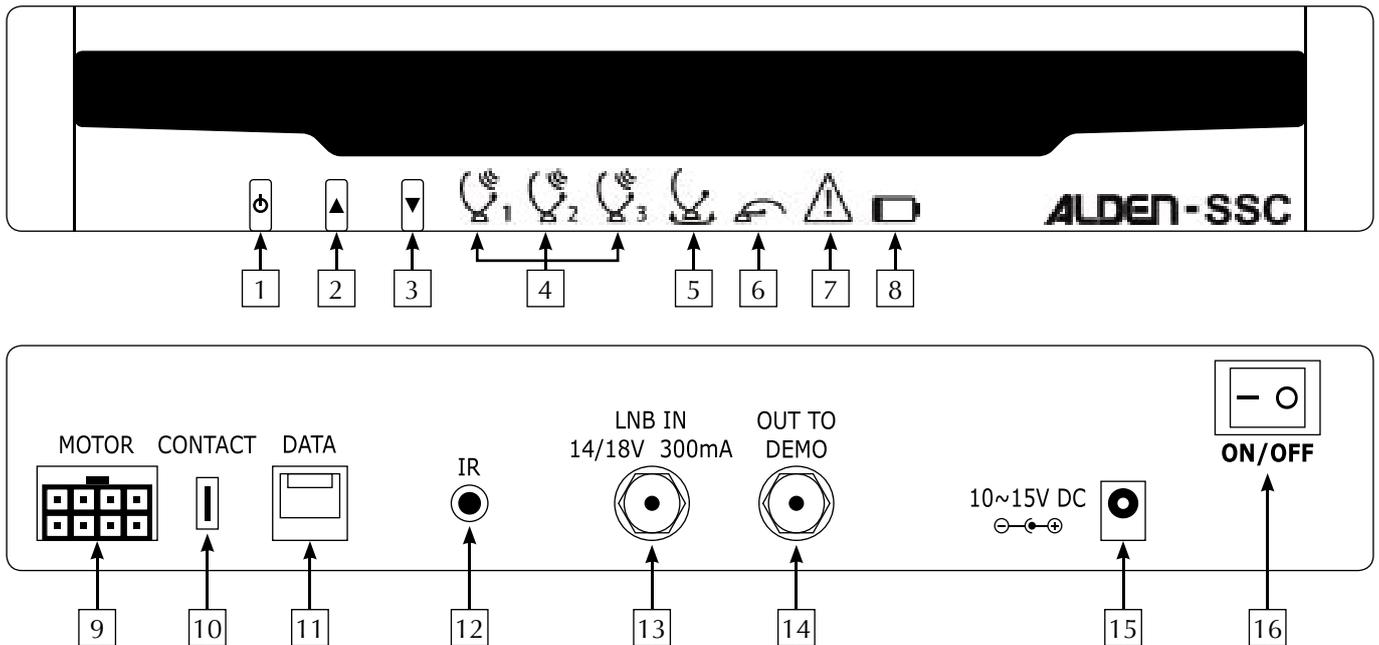
Remplacement de la pile :

Pour changer la pile de la télécommande, retourner-cette dernière puis dévisser, à l'aide d'un tournevis, la vis de fixation située en bas à droite. Remplacer la pile en prenant garde de respecter la polarité. Refermer la télécommande puis remettre la vis de fixation en place.

Information :

La télécommande n'accepte que les piles de type bouton modèle CR2450.

Connectique et description du module SSC SATLOC



N°	Désignation	Fonction															
1		Non utilisé															
2	▲	Sélectionner le satellite 1, 2 ou 3.															
3	▼	Replier l'antenne (<i>antennes automatiques ALDEN uniquement</i>).															
4	Satellite 1 - 2 - 3	Satellites pré-programmés. Référez-vous à l'étiquette collée sous l'appareil. Les principales configurations sont : <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Sat. 1 :</th> <th>Sat. 2 :</th> <th>Sat. 3 :</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Astra 1</td> <td>Hotbird</td> <td>Atlantic Bird 3</td> </tr> <tr> <td>Astra 1</td> <td>Atlantic Bird 3</td> <td>@</td> </tr> <tr> <td>Astra 1</td> <td>Hotbird</td> <td>@</td> </tr> <tr> <td>Astra 2N</td> <td>Astra 2S</td> <td>@</td> </tr> </tbody> </table>	Sat. 1 :	Sat. 2 :	Sat. 3 :	Astra 1	Hotbird	Atlantic Bird 3	Astra 1	Atlantic Bird 3	@	Astra 1	Hotbird	@	Astra 2N	Astra 2S	@
Sat. 1 :	Sat. 2 :	Sat. 3 :															
Astra 1	Hotbird	Atlantic Bird 3															
Astra 1	Atlantic Bird 3	@															
Astra 1	Hotbird	@															
Astra 2N	Astra 2S	@															
5	Recherche	Indique que l'antenne est prête à recevoir le signal (<i>version manuelle</i>) ou qu'elle est en phase de recherche (<i>ant. automatique</i>).															
6	Fermeture	Indique que l'antenne est en cours de repli (<i>ant. automatique uniquement</i>).															
7	Erreur	Indique qu'une erreur s'est produite lors de la recherche (<i>ant. automatique</i>).															
8	Batterie	Indique que la batterie est trop faible.															
9	MOTOR	Liaison utilisée pour la motorisation de l'antenne. (<i>Antennes automatiques Alden uniquement.</i>)															
10	CONTACT	Sécurité de repli de l'antenne reliée au contact du véhicule. (<i>Antennes automatiques Alden uniquement.</i>)															
11	DATA	Liaison utilisée pour transférer les données de mise à jour.															
12	IR	Commande infrarouge du module. (<i>Capteur déporté et télécommande fournis en option.</i>)															
13	LNB IN	Connexion avec le LNB de l'antenne.															
14	OUT TO DEMO	Connexion utilisée pour relier le module au démodulateur.															
15	10~15V DC	Alimentation du module. La ligne + doit être protégée par un fusible.															
16	ON/OFF	Allumer / Éteindre le module.															

Résolution de problèmes

Image dégradée :

Optimiser la position de l'antenne en appuyant sur la touche **1** de la télécommande ou la **touche ▲** de la façade du boîtier.

Comment changer de satellite :

Voir paragraphe page 13.

En cas de coupure de courant :

Vérifier l'état des connexions, des câbles et des fusibles.

Réaliser une procédure de fermeture puis utiliser comme d'habitude.

L'antenne ne trouve pas le satellite :

Vérifier qu'il n'y ait pas d'obstacle face à l'antenne (immeuble, arbre...). Lorsqu'un émetteur change la valeur de ses fréquences, il est possible que le positionnement automatique de l'antenne ne se fasse pas correctement. Contactez alors un technicien ou consulter le site www.alden.fr

La télécommande ne fonctionne plus :

Vérifier et / ou changer les piles.

Vérifier que la cellule de départ infra-rouge n'est pas endommagée et qu'elle est bien connectée au récepteur.

L'antenne ne se replie pas :

Démarrer le véhicule et vérifier si l'antenne se replie. Si l'antenne ne se replie pas, arrêter le véhicule et démonter la parabole en retirant les 2 vis plastiques et les 2 vis M10 sur la partie rouge.

L'antenne trouve le satellite, mais il n'y a pas de connexion Internet :

- Vérifier le démodulateur TV soit complètement éteint.
- Une page de consultation du modem peut être ouverte pour visualiser l'état de fonctionnement. Pour ce faire, relier l'ordinateur au modem à l'aide d'un câble Ethernet puis mettre le modem sous tension. Ouvrir le navigateur Internet et entrer l'adresse *192.168.1.1*. Si cette page affiche le message **Modem State: idle**, cliquer sur le bouton **Skip Pointing** situé à droite de l'écran (voir illustration ci-dessous).

Attention : ne jamais cliquer sur Start Pointing, cela risque de bloquer le modem.



Échelle des vents

À titre informatif, le tableau suivant présente la classification des vents.

À partir d'un vent force 5, il est conseillé de replier vos équipements mobiles (panneaux solaires, antennes satellites).

À partir d'un vent force 7, il est obligatoire de replier vos équipements mobiles.

Force	Appellation	Vitesse du vent				Effet à terre
		Nœuds		Km/h		
0	Calme	1	1	1	1	La fumée monte verticalement
1	Très légère brise	1	3	1	5	La fumée indique la direction du vent, les girouettes ne s'orientent pas
2	Légère brise	4	6	6	11	On sent le vent sur la figure, les feuilles bougent
3	Petite brise	7	10	12	19	Les drapeaux flottent bien, les feuilles sont sans cesse en mouvement
4	Jolie brise	11	16	20	28	Les poussières et le sable s'envolent, les petites branches plient
5	Bonne brise	17	21	29	38	Les petits arbres balancent, les sommets de tous les arbres sont agités
6	Vent frais	22	27	39	49	On entend siffler le vent
7	Grand frais	28	33	50	61	Tous les arbres s'agitent, on peut à peine marcher contre le vent
8	Coup de vent	34	40	62	74	On ne marche plus contre le vent, quelques branches cassent
9	Fort coup de vent	41	47	75	88	On ne marche plus contre le vent, le vent peut endommager les bâtiments
10	Tempête	48	55	89	102	Gros dégâts : les enfants de 12 ans volent !!!
11	Violent tempête	56	63	103	117	
12	Ouragan	64	plus	118	plus	

Il est rappelé qu'un oubli de repli en cas de vent trop fort entraîne l'annulation de la garantie.

Caractéristiques techniques* du modem Internet

Poids	950 gr.
Dimensions	190 (L) x 50 (l) x 180 (P) mm
Taux de réception	jusqu'à 2 Mbps
Taux d'envoi	jusqu'à 128 kbps
Puissance de transmission	500 mW
Consommation en fonctionnement	23 W max
Consommation en veille	13 W max
Mise en veille automatique	Oui

* : Sous réserve de modifications techniques.

Caractéristiques techniques* du module S.S.C.

Bande de fréquence :	KU
Fréquence :	10,7 à 12,75 GHz
Polarisation :	Horizontale et Verticale
Alimentation :	12 V DC
Puissance :	13 W maximum
Température ambiante d'utilisation :	0°C à +70°C
Taux d'humidité ambiant :	85 % maximum
Dimensions :	l = 260 mm h = 45 mm p = 170 mm
Poids :	0,70 kg

* : Sous réserve de modifications techniques.



Directive DEEE (Union européenne et EEE uniquement).

Ce symbole indique que, conformément à la directive DEEE (2002/96/CE) et à la réglementation de votre pays, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. Vous devez le déposer dans un lieu de ramassage prévu à cet effet, par exemple, un site de collecte officiel des équipements électriques et électroniques (EEE) en vue de leur recyclage ou un point d'échange de produits autorisés qui est accessible lorsque vous faites l'acquisition d'un nouveau produit du même type que l'ancien. Toute déviation par rapport à ces recommandations d'élimination de ce type de déchet peut avoir des effets négatifs sur l'environnement et la santé publique car ces produits EEE contiennent généralement des substances qui peuvent être dangereuses. Parallèlement, votre entière coopération à la bonne mise au rebut de ce produit favorisera une meilleure utilisation des ressources naturelles. Pour obtenir plus d'informations sur les points de collecte des équipements à recycler, contactez votre mairie, le service de collecte des déchets, le plan DEEE approuvé ou le service d'enlèvement des ordures ménagères.

(EEE : Norvège, Islande et Liechtenstein)

Garantie ALDEN

La garantie ALDEN couvre :

Les garanties pour vice de fabrication accordées sont de deux ans à partir de la date de facturation à l'acheteur sous réserve de renvoi du bon de garantie. À défaut de retour, cette garantie est limitée à un an. Pour pouvoir bénéficier de la garantie des produits, il convient impérativement de conserver la facture d'achat du dit produit.

Attention : Toute intervention sans accord écrit de la part de la SAS ALDEN Loisirs et Techniques entraîne de plein droit la nullité de la garantie. Le client et l'acheteur ne pourront prétendre à aucune indemnité de quelque nature qu'elle soit pour démontage, remontage ou privation d'usage inférieur à 30 jours. La SAS ALDEN Loisirs et Techniques ne peut être tenue pour responsable d'incidents ou de dommages quels qu'ils soient en cas de montage non conforme aux recommandations de la SAS ALDEN Loisirs et Techniques. Il est rappelé que toute installation électrique doit être protégée par un fusible adéquat.

De manière générale, les montages doivent être effectués dans les règles de l'art. L'installateur et l'utilisateur sont réputés connaître les réglementations et lois (comme par exemple le code de la route) ainsi que les dispositions légales en matière de charge utile. L'installateur et l'utilisateur doivent se tenir informés des règles de montage. L'installateur et l'utilisateur ne pourront prétendre à aucune indemnité ou garantie en cas de non-observation de ces règles.

Toutefois, en tout état de cause, vous bénéficiez des dispositions de la garantie légale notamment celles relatives à la garantie des vices cachés.

Attention : L'application des garanties ainsi qu'un retour éventuel sont subordonnés à accord préalable de la SAS ALDEN Loisirs et Techniques. Les retours éventuels se font en Franco et sont à la charge des expéditeurs (client, pour le retour ALDEN ; ALDEN, pour le retour client). En cas de demande de renvoi en Express ou en ChronoPost, les frais de retour client sont à la charge de celui-ci.

Sont exclus de la garantie ALDEN :

- le remplacement des consommables et pièces d'usure ;
- l'utilisation anormale ou non conforme des produits. Nous vous invitons à cet égard à consulter attentivement la notice d'emploi fournie avec les produits ;
- les pannes liées aux accessoires ou dues à un mauvais montage ;
- les défauts et leurs conséquences dus à l'intervention d'un réparateur non agréé par la SAS ALDEN ;
- les défauts et leurs conséquences liés à l'utilisation non conforme à l'usage pour lequel le produit est destiné ;
- les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.

Garantie du Fournisseur d'Accès Internet (FAI)

La garantie FAI couvre :

IP COPTER s'engage à tout mettre en oeuvre pour assurer au mieux la permanence et la continuité de l'accès au Service. Par conséquent, il est tenu à une obligation de moyen. Compte tenu des caractéristiques et des limites de l'Internet, IP COPTER ne garantit pas les taux de transfert ou les temps de réponse des informations circulant à partir de son centre serveur vers l'Internet.

IP COPTER dégage toute responsabilité en cas d'installation et/ou d'utilisation de son matériel non conforme aux règles énoncées dans les guides d'installation et d'utilisation fournis avec son matériel.

La responsabilité de IP COPTER ne saurait être engagée, en cas de survenance d'un évènement de force majeure, d'une interruption du service résultant de la défaillance de la partie de l'infrastructure dont IP COPTER n'a pas la maîtrise.

La responsabilité de IP COPTER ne saurait être engagée en cas d'interruption du service pour des travaux de maintenance et/ou d'amélioration du réseau, sachant que IP COPTER fera ses meilleurs efforts pour les effectuer aux heures de plus faible utilisation du réseau.

Sont exclus de la garantie FAI :

- le remplacement des consommables et pièces d'usure ;
- l'utilisation anormale ou non conforme des produits. Nous vous invitons à cet égard à consulter attentivement la notice d'emploi fournie avec les produits ;
- les pannes liées aux accessoires ou dues à un mauvais montage ;
- les défauts et leurs conséquences dus à l'intervention d'un réparateur non agréé par la SAS ALDEN ;
- les défauts et leurs conséquences liés à l'utilisation non conforme à l'usage pour lequel le produit est destiné ;
- les défauts et leurs conséquences liés à toute cause extérieure.

Espace Client

**IL EST INDISPENSABLE DE VOUS ENREGISTRER SUR CE PORTAIL
POUR POUVOIR ACCÉDER AUX DIFFÉRENTS SERVICES INTERNET.**

Pour accéder à votre espace client et gérer vos abonnements, un portail est mis à votre service à l'adresse suivante :

www.alden.ipcopter.com

Pour suivre vos consommations et souscrire à l'offre de votre choix, il vous suffit de créer un compte personnel.

Nous vous invitons à l'avance à relever les références de votre modem internet :

- N° de série (S/N) du modem ;
- N° AIR MAC du modem ;
- N° SIT/ID du modem.

Garantie

ALDEN recommande de s'adresser aux professionnels pour tout montage.

En cas d'installation personnelle, l'acheteur fera sienne les responsabilités affaissant à la sécurité.

L'acheteur est dans ce cas réputé avoir les compétences nécessaires. Il s'engage à respecter les règles usuelles qu'appliquent les professionnels. Il veillera à respecter les lois en vigueur dans le pays d'utilisation. Il ne déviara pas le produit de l'utilisation prévue.

Garantie :

L'acheteur prendra contact avec son revendeur en cas de dysfonctionnement.

ATTENTION :

La garantie sera caduque en cas d'intervention sans accord de la part d'ALDEN.

Complétez puis renvoyez ce bon accompagné d'une photocopie de la facture à l'adresse suivante :

ALDEN - Z.A. du Hairy - 67230 HUTTENHEIM.

Bon de garantie

NOM, Prénom :

Adresse complète :

Code postal :

Ville :

Concessionnaire :

Date d'achat :

Produit :

N° de série du démodulateur :

N° de série du modem (S/N) :

N° AIR MAC du modem :

N° SIT du modem :

Gabarit de positionnement de la plaque de protection de la roulette du bras LNB.

